



Vía Navegable Troncal

Informe de gestión

Julio 2022



Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina

Avanza la instalación de tecnología

La Administración General de Puertos, dependiente del Ministerio de Transporte, publicó el Informe Mensual de Gestión de la Vía Navegable Troncal correspondiente al mes de julio, en el que se prorrogó el plazo de la concesión estatal, hasta que entre en funcionamiento el adjudicatario de la licitación encargada por el decreto 949/20.

Mediante la Resolución 515, firmada por el ministro de Transporte Alexis Guerrero el 30 de julio, se determinó la continuidad de la gestión pública, que tenía contrato hasta el 11 de septiembre del 2022 –un plazo de doce meses desde su inicio-.

Asimismo, en las últimas semanas se registraron avances concretos en el Sistema de Monitoreo y Gestión, con la instalación del Centro de Control ubicado en el edificio de la AGP, mientras comienza el emplazamiento de las Estaciones de Monitoreo Remoto que generarán la información que estará a disposición del Estado y sus organismos. Cada Estación cuenta con una antena con sensores meteorológicos, cámaras domo, radar, y sistema AIS.

La extensión de la red de hidrómetros, que había completado el tramo del río Paraguay (con cuatro nuevos equipos), sumó otros seis en el Paraná Superior, y las tareas continuarán con otros cuatro hidrómetros en la misma traza.

Durante el décimo mes de gestión estatal, la Administración General de Puertos realizó el dragado de 2.453.956 m³ efectivos; y se realizaron 367 intervenciones de mantenimiento de boyas, balizas y spars, normalizando 104 señales.

Además, dos nuevas dragas se sumaron a la dotación en funcionamiento en la VNT: la draga tipo WID “Pancho” y la TSHD Taccola.

En las próximas semanas, la AGP iniciará los relevamientos batimétricos para estudiar las condiciones de navegación del Río Paraguay (y su balizamiento virtual como punto de partida), así como del Pasaje Bravo Guazú y Talavera.

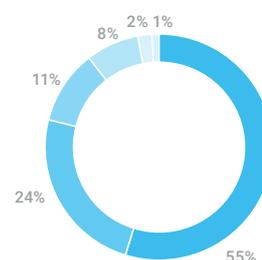
Informe de tráfico.

► Tráfico*.

| Tipo de embarcación | 2021 | 1er trimestre | Abril | Mayo | Junio | Julio | Total |
|---------------------|------|---------------|-------|------|-------|-------|-------|
| Carga general | 3% | 3% | 3% | 4% | 3% | 8% | 2% |
| Contenedor | 17% | 18% | 15% | 11% | 15% | 11% | 14% |
| Frigorífico | 0% | 0% | 0% | 1% | 0% | 0% | 0% |
| Granelero | 65% | 62% | 67% | 54% | 60% | 55% | 55% |
| LNG tanker | 0% | 0% | 0% | 1% | 1% | 1% | 0% |
| Remolcador | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Suministro | 11% | 14% | 13% | 25% | 1% | 0% | 0% |
| Tanque | 0% | 0% | 0% | 0% | 17% | 24% | 11% |
| Tolva | 3% | 3% | 2% | 3% | 0% | 0% | 0% |
| Vehículos | 1% | 0% | 0% | 0% | 2% | 2% | 2% |
| Wood chips carrier | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| Pasajeros** | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |

julio

| | |
|-------------------------|------------------------------|
| 55% granelero | 0% suministro |
| 24% tanque | 0% frigorífico |
| 11% contenedor | 0% remolcador |
| 8% carga general | 0% tolva |
| 2% vehículos | 0% wood chips carrier |
| 1% LNG tanker | 0% pasajeros |

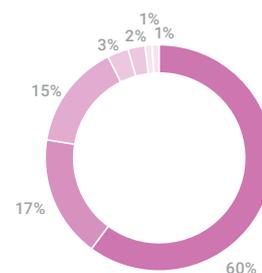


* Por composición de facturación.

** Ingresaron cruceros los cuales tienen su tarifa bonificada al 95%.

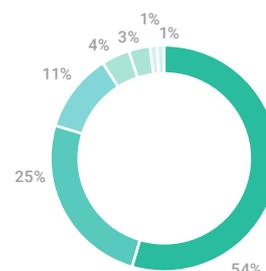
junio

| | | | |
|------------|---------------|-----------|--------------------|
| 60% | granelero | 1% | suministro |
| 17% | tanque | 0% | frigorífico |
| 15% | contenedor | 0% | remolcador |
| 3% | carga general | 0% | tolva |
| 2% | vehículos | 0% | wood chips carrier |
| 1% | LNG tanker | 0% | pasajeros |



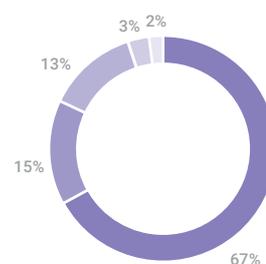
mayo

| | | | |
|------------|---------------|-----------|--------------------|
| 54% | granelero | 1% | frigorífico |
| 25% | tanque | 0% | remolcador |
| 11% | contenedor | 0% | tolva |
| 4% | carga general | 0% | wood chips carrier |
| 3% | vehículos | 0% | pasajeros |
| 1% | LNG tanker | | |



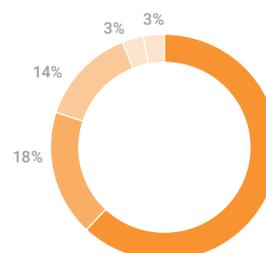
abril

| | | | |
|------------|--------------------|-----------|-------------|
| 67% | granelero | 0% | frigorífico |
| 15% | contenedor | 0% | remolcador |
| 13% | tanque | 0% | tolva |
| 3% | carga general | 0% | LNG tanker |
| 2% | vehículos | 0% | pasajeros |
| 0% | wood chips carrier | | |



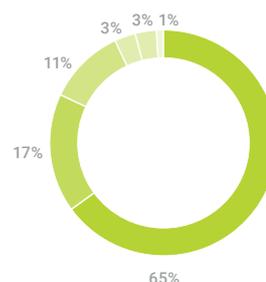
1er trimestre

| | | | |
|------------|--------------------|-----------|-------------|
| 62% | granelero | 0% | frigorífico |
| 18% | contenedor | 0% | remolcador |
| 14% | tanque | 0% | tolva |
| 3% | carga general | 0% | LNG tanker |
| 3% | vehículos | 0% | pasajeros |
| 0% | wood chips carrier | | |



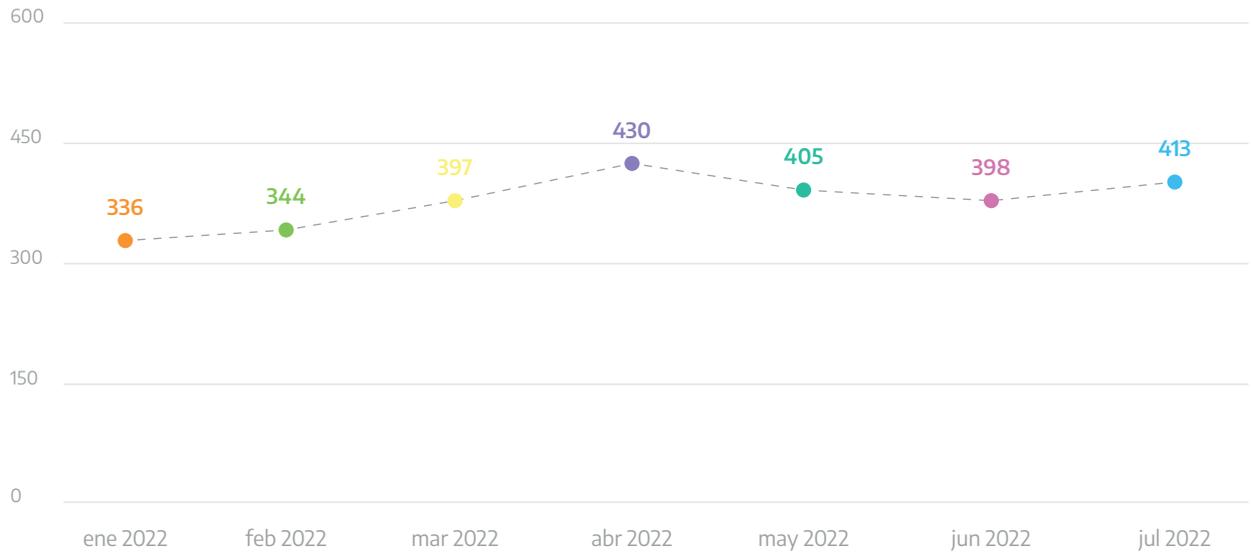
2021

| | | | |
|------------|--------------------|-----------|-------------|
| 65% | granelero | 0% | frigorífico |
| 17% | contenedor | 0% | remolcador |
| 11% | tanque | 0% | tolva |
| 3% | carga general | 0% | LNG tanker |
| 3% | vehículos | 0% | pasajeros |
| 1% | wood chips carrier | | |

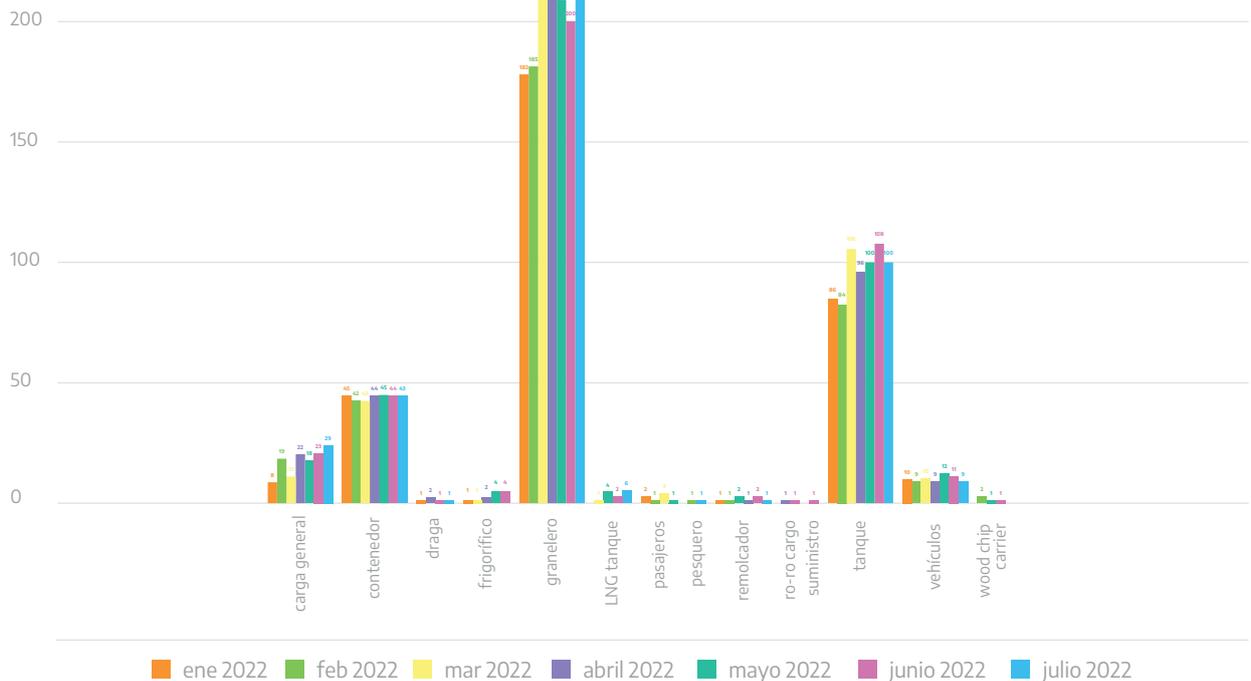


► Movimiento de tipos de buque entrando por recalada.

total de buques 2022



tipo de buque





Informe económico.

► Ingresos y gastos devengados (en millones de USD). Julio 2022



19,17
total facturado



24,49
costos directos devengados*

| | |
|-------|--|
| 18,03 | Dragado |
| 3,68 | Señalización y balizamiento |
| 2,27 | Gastos de capital |
| 0,51 | Gastos operativos, administrativos y otros |



-5,32
neto resultante

*no contempla los gastos indirectos absorbidos por la estructura de la AGP

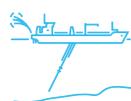
Nota: los gastos devengados mensuales incluyen las certificaciones mensuales de servicios efectuados por los proveedores, y las estimaciones presupuestadas por esta AGPSE en caso de no haber sido presentadas al cierre del presente informe.

Informe financiero.

► Situación financiera (en millones de USD).

| 2021 | 1er trim | Abril | Mayo | Junio | Julio | Concepto |
|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---|
| 0,10 | 2,43 | 1,44 | 2,43 | 1,70 | 1,90 | saldo inicial disponibilidades |
| 45,85 | 51,27 | 17,23 | 17,63 | 21,61 | 19,37 | ingresos |
| -38,35 | -40,77 | -27,81 | -39,84 | -37,24 | -27,93 | inversiones del período |
| 30,87 | 24,02 | 19,63 | 31,92 | 36,57 | 26,95 | recupero de inversiones |
| -36,05 | -35,14 | -8,06 | -10,44 | -20,74 | -14,22 | egresos |
| -29,01 | -26,36 | -1,14 | -4,16 | -17,44 | -7,09 | Dragado |
| -4,66 | -5,74 | -4,84 | -2,75 | -1,27 | -4,87 | Señalización y balizamiento |
| -0,33 | -0,20 | - | -0,27 | -0,23 | - | Gastos de capital |
| 0,00 | 0,00 | - | - | - | - | Órgano de control |
| -2,05 | -2,84 | -2,08 | -3,26 | -1,80 | -2,26 | Gastos operativos, administrativos y otros |
| 2,43 | 1,44 | 2,43 | 1,70 | 1,90 | 6,07 | subtotal |
| 7,89 | 24,15 | 31,69 | 39,61 | 40,28 | 41,26 | inversiones al cierre |
| 10,33 | 25,59 | 34,12 | 41,31 | 42,18 | 47,33 | disponibilidades |

► Volúmenes dragados.



2.453.956 m³ efectivos

dragados durante el mes de julio de 2022

| Sector | Subsector | M ³ efectivos |
|-----------------|-------------------------|--------------------------|
| Río de La Plata | Punta Indio | 1.445.684 |
| | Canal Brown | 64.587 |
| | Canal Emilio Mitre | 392.935 |
| Paraná Inferior | Paraguayo Brazo Derecho | 471.959 |
| Paraná Medio | Paranacito - Tacuaní | 78.791 |



► Dragas utilizadas.

Draga TSHD Capitán Núñez

Mantenimiento: 1/07 y 2/07

A disposición: del 3/07 al 9/07

Canal Punta Indio: del 10/06 al 13/07 y del 15/07 al 31/07

Cambio de tripulación: 14/07

La presente draga es propiedad del Estado Nacional y fue cedida para uso durante la concesión en los terminos establecidos en los contratos correspondientes.

Draga WID Henri Pitot

A Disposición: Del 1/07 al 4/07 y del 8/07 al 9/07

Abajo Los Ratones Brazo Derecho: del 5/07 al 7/07

Canal Punta Indio: del 10/07 al 31/07

Draga TSHD Afonso de Albuquerque

Desmovilizada temporalmente: del 1/07 al 09/07, del 25/07 al 28/07 y 31/07

Mantenimiento: del 10/07 al 24/07

Canal Brown: 29/07 y 30/07

Draga TSHD Alvar Núñez Cabeça De Vaca

Mantenimiento: del 1/07 al 5/07

Paraguay Brazo Derecho: Del 6/07 al 31/07

Draga WID Giovanni Venturi

Abajo los Ratones Brazo Derecho: 1/07

A disposición: del 2/07 al 17/07 y del 24/07 al 30/07

Desmovilizada Temporalmente: del 18/07 al 20/07

Canal Punta Indio: del 20/07 al 23/07

Bella Vista: 31/07

Draga TSHD Ortelius

Mantenimiento: del 1/07 al 2/07 y del 25/07 al 26/07

A disposición: del 3/07 al 7/07 y el 20/07

Canal Brown: del 07/07 al 12/07

Canal Emilio Mitre: del 13/07 al 18/07

Canal Punta Indio: 19/07 al 24/07 y del 27/07 al 31/07

Draga TSHD Amerigo Vespucci

Paraguay Brazo Derecho: del 1/07 al 9/07

Canal Punta Indio: del 10/07 al 17/07 y el 20/07

Canal Brown: del 29/07 al 31/07

Mantenimiento: del 18/07 al 19/07

A disposición: 09/07, del 21/07 al 28/07

Draga WID Pancho

Arriba Obligado: del 24/07 al 25/07

Cortada Isla Nueva: del 26/07 al 28/07

Bifurcación: del 29/07 al 31/07

► Balizamiento.



367

intervenciones totales



104

señales normalizadas

Intervenciones.

| | |
|------------------------------------|-----|
| Verificaciones | 8 |
| Limpieza | 60 |
| Cambios Batería | 11 |
| Cambios Linterna | 36 |
| Cambios Paneles | 6 |
| Vandalismo/ Robos | 5 |
| Rescate y Reinstalación | 1 |
| Reposición fondeo Cuerpo Muerto | 6 |
| Reposición Fondeo Completo | 7 |
| Reposición / Cambio Completo Señal | 5 |
| Cambio Parcial Torre | 18 |
| Cambio Parcial Casco | 7 |
| Cambio Parcial Marca Tope | 28 |
| Carteles / Leyendas | 151 |
| Reubicación | 4 |
| Ayuda a la Navegación | 1 |
| Retiro de camalotes | 9 |
| Desmalezamiento del entorno | 4 |

Control hidrológico.



Estación Ituzaingó con panel solar para la recarga de batería de 12V y modem de comunicación celular. Cuenta con un sensor tipo radar.

Latitud 27°34'27.00"S y Longitud 56°40'54.09"O



Estación Posadas con panel solar para la recarga de batería de 12V y modem de comunicación celular. Cuenta con un sensor tipo radar.

Latitud 27°21'12.83"S y Longitud 55°54'50.28"O



Estación Itatí con panel solar para la recarga de batería de 12V y modem de comunicación celular. Cuenta con un sensor tipo radar.

Latitud 27°15'59.00"S y Longitud 58°14'38.00"O



Se informa que las estaciones de Ita Ibaté, Itatí, Ituzaingó y Posadas ya se encuentran publicadas en la página web y funcionando con regularidad.

► Inspecciones.

Señalización.

| Tramo | Embarcación | Día |
|---------------------------------|--------------------------|-----------|
| PLAYA HONDA | LANCHA JOSE L FONROUGE | 1/6/2022 |
| CORRIENTES / GOYA | LANCHA ESTRELLA DEL ESTE | 2/6/2022 |
| P. GUAZU / TALAVERA | LANCHA DON OSVALDO | 2/6/2022 |
| CANAL PUNTA INDIO | GC-79 "RIO DESEADO" | 6/6/2022 |
| GOYA / LA PAZ | LANCHA ESTRELLA DEL ESTE | 7/6/2022 |
| P. BRAVO /P. GUAZU | LANCHA DON OSVALDO | 7/6/2022 |
| LA PAZ / SANTA FE | LANCHA ESTRELLA DEL ESTE | 8/6/2022 |
| C.INTERMEDIO / BANCO CHICO | GC-73 "CABO CORRIENTES" | 9/6/2022 |
| PARANA INFERIOR / P. LAS PALMAS | LANCHA DON ROBERTO | 14/6/2022 |
| PLAYA HONDA | GC-73 "CABO CORRIENTES" | 14/6/2022 |
| P. GUAZU / TALAVERA | LANCHA DON ROBERTO | 14/6/2022 |
| SANTA FE / ROSARIO | GC-77 "GOLFO SAN MATIAS" | 16/6/2022 |
| ROSARIO / SAN PEDRO | GC-77 "GOLFO SAN MATIAS" | 16/6/2022 |
| CANAL MITRE / BROWN | GC-75 "BAHIA BLANCA" | 21/6/2022 |
| P. BRAVO /P. GUAZU | LANCHA DON ROBERTO | 22/6/2022 |
| CORRIENTES / BELLA VISTA | LANCHA ESTRELLA DEL ESTE | 23/6/2022 |
| BELLA VISTA / ESQUINA | LANCHA ESTRELLA DEL ESTE | 24/6/2022 |
| ESQUINA / LA PAZ | LANCHA ESTRELLA DEL ESTE | 28/6/2022 |
| LA PAZ / SANTA FE | LANCHA ESTRELLA DEL ESTE | 28/6/2022 |
| PARANA INFERIOR/ P. LAS PALMAS | LANCHA DON ROBERTO | 28/6/2022 |
| C.INTERMEDIO / BANCO CHICO | GC-75 "BAHIA BLANCA" | |
| SANTA FE / ROSARIO | GC-191 | 29/6/2022 |
| ROSARIO / SAN PEDRO | GC-77 "GOLFO SAN MATIAS" | 29/6/2022 |
| CANAL MITRE | GC-73 "CABO CORRIENTES" | |
| RADA EXTERIOR | GC-75 "BAHIA BLANCA" | |
| PLAYA HONDA | GC-73 "CABO CORRIENTES" | |

Relevamientos batimétricos.

| Día | Embarcación | Tarea |
|----------|-------------|------------------|
| 01/07/22 | CHARRUA | BRAZO SECUNDARIO |
| 01/07/22 | CEIBO | TRIMESTRAL |
| 02/07/22 | CHARRUA | BRAZO SECUNDARIO |
| 03/07/22 | CHARRUA | BRAZO SECUNDARIO |
| 04/07/22 | CHARRUA | BRAZO SECUNDARIO |

| Día | Embarcación | Tarea |
|------------|--------------------|------------------|
| 04/07/22 | PACU | ZONA DESCARGA |
| 04/07/22 | HORNERITO | TRIMESTRAL |
| 05/07/22 | CHARRUA | BRAZO SECUNDARIO |
| 05/07/22 | HORNERITO | TRIMESTRAL |
| 05/07/22 | PACU | ZONA DESCARGA |
| 06/07/22 | HORNERITO | TRIMESTRAL |
| 06/07/22 | CEIBO | ZONA DESCARGA |
| 07/07/22 | HORNERITO | TRIMESTRAL |
| 07/07/22 | CEIBO | ZONA DESCARGA |
| 08/07/22 | HORNERITO | TRIMESTRAL |
| 08/07/22 | PACU | TRIMESTRAL |
| 13/07/22 | DN60 | OUT |
| 13/07/22 | DN75 | TRIMESTRAL |
| 14/07/22 | DN75 | TRIMESTRAL |
| 15/07/22 | DN75 | TRIMESTRAL |
| 18/07/22 | DN67 | TRIMESTRAL |
| 18/07/22 | DN75 | TRIMESTRAL |
| 19/07/22 | DN67 | TRIMESTRAL |
| 19/07/22 | DN75 | TRIMESTRAL |
| 20/07/22 | DN85 | CONTROL |
| 20/07/22 | DN67 | TRIMESTRAL |
| 20/07/22 | DN75 | TRIMESTRAL |
| 21/07/22 | DN85 | CONTROL |
| 21/07/22 | DN67 | TRIMESTRAL |
| 21/07/22 | DN55 | TRIMESTRAL |
| 21/07/22 | DN75 | TRIMESTRAL |
| 22/07/22 | DN67 | TRIMESTRAL |
| 22/07/22 | DN75 | TRIMESTRAL |
| 25/07/22 | HORNERITO | TRIMESTRAL |
| 25/07/22 | DN67 | TRIMESTRAL |
| 25/07/22 | DN75 | TRIMESTRAL |
| 26/07/22 | DN55 | TRIMESTRAL |
| 26/07/22 | CEIBO | OUT |
| 26/07/22 | DN67 | TRIMESTRAL |
| 26/07/22 | DN85 | OUT |
| 26/07/22 | DN75 | TRIMESTRAL |
| 27/07/22 | DN55 | TRIMESTRAL |
| 27/07/22 | CEIBO | OUT |
| 27/07/22 | DN67 | TRIMESTRAL |

| Día | Embarcación | Tipo de relevamiento |
|------------|--------------------|-----------------------------|
| 27/07/22 | DN85 | OUT |
| 27/07/22 | DN75 | TRIMESTRAL |
| 28/07/22 | SURUBI | OUT |
| 28/07/22 | HORNERITO | TRIMESTRAL |
| 28/07/22 | DN67 | TRIMESTRAL |
| 29/07/22 | HORNERITO | TRIMESTRAL |
| 29/07/22 | DN67 | TRIMESTRAL |



Patrimonio y procedimientos de contratación.

► Patrimonio.

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Draga Capitán Núñez 256-C

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de dragado de la VNT - Draga Capitán Núñez 256-C

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 573-B

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Balizador 574-B

- Recepción del Acta Definitiva de entrega de los bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Buque Remolcador de empuje 294-B ("Mulita")

- Recepción del Acta de entrega de los bienes afectados a la obra de mantenimiento de Boyas, Balizas y Spars en la VNT - (artículo 1.1.2.1 del Contrato) - Mulita 294-B

- Recepción del Acta de entrega Definitiva - Mareógrafos e Hidrómetros compuestos por escalas hidrométricas

- En el mes se ha terminado el trámite del traspaso de las líneas telefónicas utilizadas para la transferencia de datos de las estaciones mareográficas a nombre de AGPSE, para la unidad de negocio VNT.

- Se ha recibido el Acta Definitiva de entrega de bienes afectados a la concesión (artículo 1.1.2.1 del contrato celebrado entre el Ministerio de Transporte de la Nación en representación del Estado Nacional y la AGPSE. El mismo fue firmado el día 03/12/2021. EX-2021-118426160-APN-MEG#AGP

- El día 07/12/21 se abrieron los pliegos de la licitación de Renovación e incorporación de Elementos Informáticos, EX-2021-83667798-APN-MEG#AGP. Las ofertas recibidas están siendo evaluadas por la Gerencia de Sistemas, Tecnología y Organización para que análisis (al 28/12/2021)

- Se ha solicitado información sobre variaciones en el inventario inicial y potenciales compras de bienes destinados a la unidad de negocios VNT.

Respecto del inventario inicial (Actas Definitivas de entrega de bienes afectados a la concesión) no se registran variaciones.

Respecto de las adquisiciones, no hay registradas compra de bienes a la fecha.

► Procedimientos de contratación*

- a) **Licitación Privada N°08/2021 “Adquisición de Cuerpos Muertos de Hormigón para la VNT”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura de ofertas el día 18 de noviembre a las 11.00 hs, recibiendo las ofertas dos (2) ofertas:

- Oferta N°1: Pentamar S.A.
- Oferta N°2: Estilo Quarzo S.R.L.

Adjudicada. Órdenes de compra emitidas a Pentamar S.A. (renglón N°1) y Estilo Quarzo S.R.L. (renglones 2 y 3). Bienes aun no entregados.

-
- b) **Licitación Privada N°09/2021 “Adquisición de 4 camionetas tipo pick up para la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones Celebró el acto de apertura de ofertas el día 3 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:

- Oferta N°1: Espasa S.A.

Adjudicada. Contrato con Espasa S.A. cumplido

-
- c) **Licitación Pública de Etapa Múltiple N°13/2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras en conjunto con otras dependencias de esta Administración gestionó y contestó presentaciones hechas por oferentes en el marco de su competencia, y propició la visita de obra y certificados de visita de 16 firmas de mercado. Se llevó a cabo la apertura de sobres N°1 (oferta técnica) y actualmente se encuentra en etapa de evaluación. Se recibieron sobres de las firmas:

1. UT Dredging International NV Suc. Arg. – Dredging International Argentina S.A. – CCCC Shanghai Dredging Co. Suc Arg. – Servimagnus S.A. Unión Transitoria.
2. Compañía Sudamericana de Dragados S.A.
3. Rohde Nielsen A/S Suc. Argentina – EMEPA S.A. – Unión Transitoria
4. Boskalis International B.V. Sucursal Argentina

La licitación en trato fue **dejada sin efecto** por Resolución N°RESOL-2022-38-APN-AGP#MTR

-
- d) **Licitación Pública N°14/2021 “Provisión de Boyas para la Vía Navegable Troncal”:** La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 30 de noviembre de 2021, recibiendo 5 ofertas:

* Información al 31/07/2022.

- Oferta N°1: Construcciones y Proyectos Naval Tec S.A.
- Oferta N°2: Atonsys de Angeli Martín Gustav
- Oferta N°3: METANAV S.R.L.
- Oferta N°4: Ingeniería Matheu S.A
- Oferta N°5: Astillero Tecnao S.R.L.

Adjudicada a Ingeniería Matheu S.A. OC en ejecución. Bienes aun no entregados (en plazo reglamentario de entrega)

e) Licitación Pública N°17/2021 “Provisión de Linternas Integradas para la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 23 de noviembre de 2021, recibiendo 2 (dos) ofertas:

- Oferta N°1: Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación)
- Oferta N°2: Dragados y Balizamientos S.A. Oferta alternativa N°1

Adjudicada a Crux Marine – Sade Electromecanica UT (en formación). En ejecución. (Bienes no entregados, aun en plazo de entrega)

f) Licitación Pública N°18/2021 “Provisión de Conjuntos de Fondeos para la Vía Navegable Troncal”: La Gerencia de Compras y Contrataciones celebró el acto de apertura el día 29 de noviembre de 2021, recibiendo una única oferta:

- Oferta N°1: Sade Electromecánica S.A.

Licitación declarada **fracasada** por única oferta inadmisibile. Actualmente se sustancia un procedimiento de compulsa abreviada (Compulsa N°4/2022).

Compulsa Abreviada N°04-2022 (devenida de la Licitación Pública N°18/2021): Se recibió la oferta de la firma INGENIERÍA MATHEU S.A. La compulsa fue **declarada fracasada** por oferta inadmisibile.

g) Licitación Pública N°22/2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la Vía Navegable Troncal”: Se celebró el acto de apertura de ofertas el día 28/12/2021. Se obtuvieron 2 (dos) ofertas, correspondientes a las firmas:

- Oferta N°1: PENTAMAR S.A. – SADE ELECTROMECAÁNICA S.A. (UT)
- Oferta N°2: EMEPA S.A.

La licitación se encuentra **Adjudicada** a la firma EMEPA S.A. Todavía no comenzó la ejecución de la OC. Plazo reglamentario para la suscripción del Acta de Inicio.

► Traslados

Licitación Privada 05/2022 “Servicio de traslado en Lanchas VNT” Se celebró la apertura con fecha 18 de abril de 2022. Se obtuvieron tres ofertas, correspondientes a las firmas:

- Oferta N°1: BoatingServ S.A.
- Oferta N°2: Sade Electromecanica S.A.
- Oferta N°3: JORGE L. REBAGLIATI E HIJOS S.R.L.

La licitación se encuentra **adjudicada** a la firma BoatingServ S.A. Se encuentra actualmente **en ejecución**.

Compulsa abreviada N°3/2022

- Adjudicada a PremysCar S.R.L. Orden de compra **en ejecución**.

Contrataciones Directas

• Contrato N°06-AGPSE-2021 “Dragado de Mantenimiento de la Vía Navegable Troncal”, con la firma COMPAÑÍA SUDAMERICANA DE DRAGADOS S.A. – **En ejecución**. Prorrogada por RESOL-2022-10-APN-AGP#MTR y RESOL-2022-48-APN-AGP#MTR. Actualmente se encuentran certificados 8.659.515 m3.

• Contrato N°07-AGPSE-2021 “Mantenimiento de la red hidrometeorológica de la VNT”, con la firma AMERICAN CONSULTING GROUP S.A. – **En ejecución**. Cumplimiento mensual.

• Contrato N°08-AGPSE-2021 “Mantenimiento de boyas, balizas y spars de la VNT”, con la firma EMEPA S.A. – **En ejecución**. Cumplimiento mensual. (prorrogada por RESOL-2022-21-APN-AGP#MTR). Finaliza con el comienzo de la ejecución de la licitación pública 22/2021.



Administración
General de Puertos



Ministerio de Transporte
Argentina